

de 1953 a baissé de 18 millions sur celle de 1952 pour s'établir à \$252,826,000, surtout à cause de la diminution de la production de cuivre, de zinc et d'or par suite des grèves qui ont atteint la *Noranda Mines Limited*, la *Queмонт Mining Corporation Limited*, la *Normetal Mining Corporation Limited* et la *Waite Amulet Mines Limited*.

Le fait capital au chapitre de l'extraction des métaux dans le Québec est l'établissement d'une grande et nouvelle industrie de minerai de fer dans la région limítrophe du Québec et du Labrador, où l'*Iron Ore Company of Canada* a déjà réperé plus de 400 millions de tonnes de minerai de fer et où l'exploration en 1953 a mis à jour plusieurs nouveaux gisements de minerai propre à la concentration. Au cours de la période, la société s'est occupée de mettre la dernière main aux divers travaux de la grande entreprise de 250 millions de dollars préparatoire à la production qui doit commencer en août 1954. Le chemin de fer de 360 milles reliant Sept-Îles à Schefferville (Knob-Lake) a été achevé, à l'exception du ballastage, qui se terminera au mois d'août 1954. L'érection de la nouvelle ville de Schefferville, au terminus nord de la ligne, se poursuivait rapidement. La construction de quais et l'installation de machinerie pour la manutention du minerai à Sept-Îles étaient presque terminées. L'énergie hydro-électrique de Schefferville et de la mine viendra du barrage et de la centrale de Menihék, tandis que l'énergie de la ville de Sept-Îles et de l'équipement de manutention du minerai viendra de l'emplacement hydro-électrique de Sainte-Marguerite. L'extraction commencera au massif Ruth n° 3 qui avoisine le chemin de fer et qui a été dépouillé pour l'exploitation à ciel ouvert.

La Faille du Labrador a été le théâtre de beaucoup de travaux d'exploration depuis quelques années. Les observations géologiques aériennes indiquent que l'extrémité septentrionale de la Faille ferrifère se trouve peut-être à la baie Diana, dans le détroit d'Hudson, et non à 300 milles au sud comme l'indique la plus récente carte géographique du Canada. Plusieurs sociétés y ont obtenu des concessions ou des claims dont quelques-uns ont été activement explorés durant la période. L'une des sociétés, la *Fenimore Iron Mines Limited*, qui s'est récemment réorganisée, est à explorer ses propriétés situées près de la baie d'Ungava. Le forage a repéré de vastes gisements de minerai de fer pauvre qu'il faudra enrichir avant de le livrer au marché.

Le gros de la production de métaux communs du Québec vient de l'Ouest de la province et la principale source en est la mine Horne (cuivre-or-argent-pyrite) de la *Noranda Mines Limited*. La production de cuivre en 1953 a baissé de 29,881,000 livres par rapport à 1952 pour s'établir à 107,811,000 et celle de plomb, de 2,682,000 pour s'établir à 18,358,000. La production de zinc a augmenté de 11,334,000 livres pour atteindre 201,131,000 mais sa valeur a diminué de \$9,083,000 pour se chiffrer par \$24,055,000.

Les travaux ont été suspendus à la mine et à la fonderie de la Noranda le 22 août 1953 par une grève ouvrière qui a duré jusqu'au 13 février 1954. La société traite le minerai de sa mine Horne ainsi que les minerais et concentrés d'autres mines de cuivre, d'or et d'argent. Elle récupère le cuivre et les métaux précieux des anodes de l'affinerie de cuivre électrolytique de sa filiale, la *Canadian Copper Refiners Limited*, à Montréal-Est.

Au cours de la période, la *Noranda Mines Limited* s'est engagée par contrat à mettre en exploitation la propriété de la *Macdonald Mines Limited*, dans la région de Noranda; l'extraction doit se pratiquer au régime quotidien de 1,500 tonnes de